HYUNDAI H1-H1, STAREX 1998 – 2007 2WD	артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	H208-A	8,4	75	2000	1000
D = g* TC/T+C (горизонтальная сила действующая между тягачом и прицепом)					
S – статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ					
T- технически допустимая масса тягача					
C - масса передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до до технически допустимой максимальной массы					

Тягово-сцепное устройство (H208-A) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1000 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ 28248-89 «Легковые автомобили. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Основные размеры и " ОСТ 37.001.096-93 " Устройства тягово-сцепные шарового типа для буксировки караванов и легких прицепов. Общие технические требования".

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. Технические данные

2. Комплект поставки

Тип соединения	шаровой	ТСУ (H208-A)	1 шт
Диаметр сцепного шара	50 мм	Пакет комплектующих	1 шт
Масса ТСУ, не менее	18 кг	Пакет электропроводки	1 шт
		Руководство по эксплуатации	1 шт

3. Монтаж ТСУ

Внимание!

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ Внимательно Ознакомьтесь с настоящей инструкцией

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Произвести монтаж боковых кронштейнов ТСУ к нижней поверхности лонжеронов используя штатные отверстия болтами (10) M12x40x1,25; к боковым поверхностям лонжеронов болтами (12) M12x140 используя компенсационную шайбу (7) толщиной 16 мм; в места крепления заднего бампера болтами (8) M10x80x1,25 используя компенсационные втулки (6) толщиной 33 мм .
- Установить балку ТСУ на кронштейны используя болты (9) M12x35
- Установить на ТСУ съемный шар и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля согласно рис 1.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

4. Правила эксплуатации и технического обслуживания.

-Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ. При необходимости болтовое соединение подтянуть.

-При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой.-После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей.

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Назначение
1 (L/1)	Желтый	Левый поворот
2 (54/2G)	Белый	Задний противотуманный
3 (31/3)	Черный	Масса
4 (R/4)	Зеленый	Правый поворот
5 (58R/5)	Оранжевый	Освещение номера
6 (54/6)	Красный	Стоп-сигнал
7 (58L/7)	Синий	Габарит

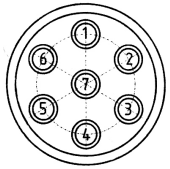
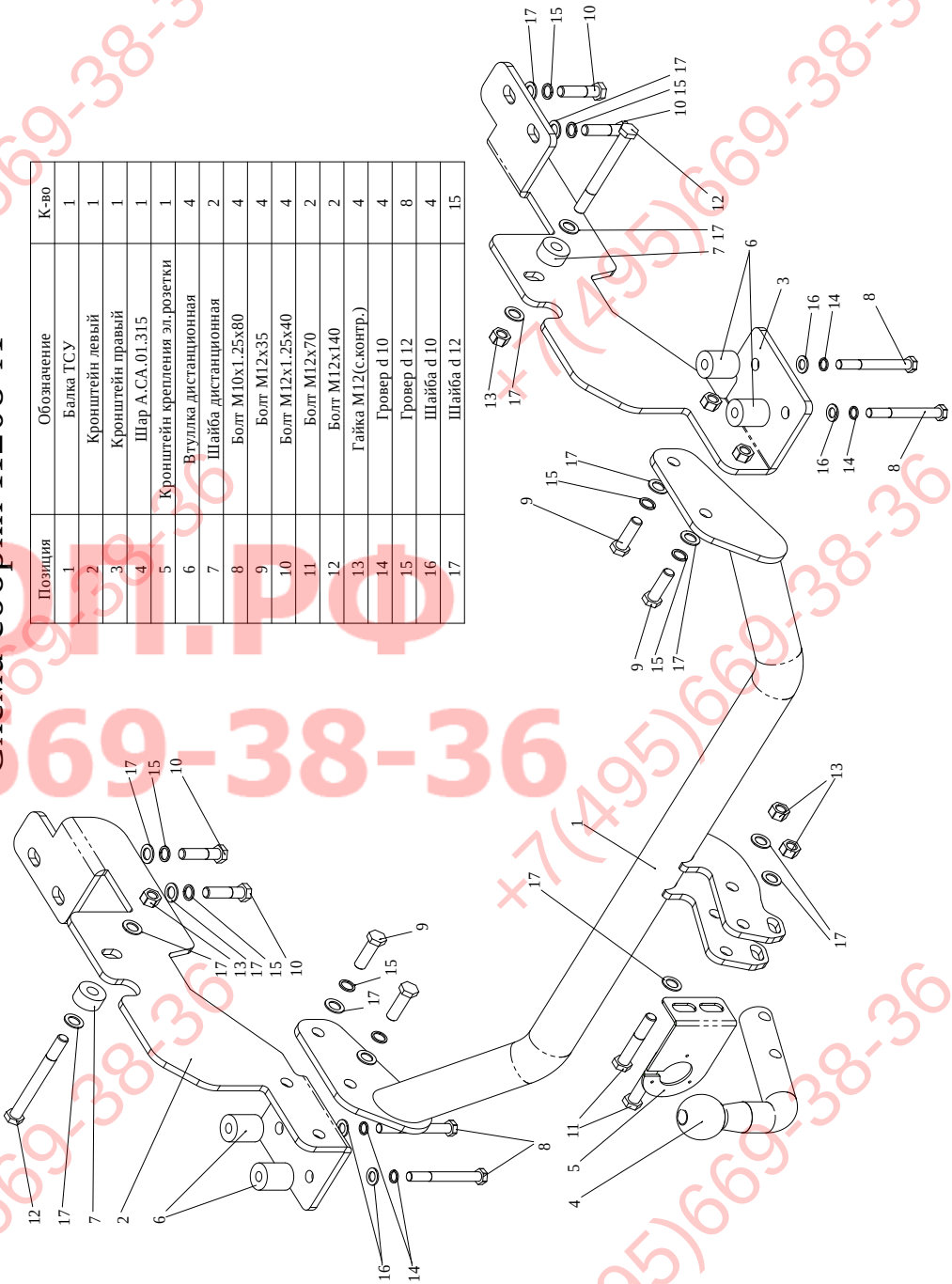


Рис.1 (схема подключения электропроводки)

Схема сборки H208-A

Позиция	Обозначение	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Шар А.СА.01.315	1
5	Кронштейн крепления эл.розетки	1
6	Втуллка дистанционная	4
7	Шайба дистанционная	2
8	Болт M10x1.25x80	4
9	Болт M12x35	4
10	Болт M12x1.25x40	4
11	Болт M12x70	2
12	Болт M12x140	2
13	Гайка M12(с.контр.)	4
14	Гровер d 10	4
15	Гровер d 12	8
16	Шайба d 10	4
17	Шайба d 12	15



ФАРКОП.РФ
+7 (495) 669-38-36